

On court même en Rolls !

Du 7 au 9 mai, Malte a célébré son second Grand Prix Historique, dans un décor de remparts au-dessus de la Méditerranée à couper le souffle.

Les festivités ont commencé le vendredi après-midi avec un concours d'élégance. Cinquante voitures étaient inscrites et le jugement fut rendu par un panel d'étrangers, comprenant un Américain et trois Anglais dont Toby Ross, qui vit en France. Le niveau de restauration était très élevé et les résultats très serrés. Pour un pays qui aime les voitures anglaises, ce fut une surprise de découvrir deux cabriolets Tracation et DS, et une Facel Véga HK 500.

Le samedi se tint un sprint chronométré sur une section du circuit, qui détermina l'ordre de départ de la course du dimanche.

Le circuit se déroule dans les rues de la capitale, La Valette. Le décor avec ses bâtiments historiques et ses fortifications est unique. La ville fut le berceau des Chevaliers de l'Ordre de St Jean et est un lieu classé au patrimoine mondial de l'Unesco. À part quelques rares exceptions, les voitures appartenaient à

des collectionneurs maltais enthousiastes. La petite île, avec seulement 400 000 habitants, possède une énorme quantité d'amateurs de voitures de collection.

De nombreuses voitures sont là depuis qu'elles sont neuves. Les marques sont diverses mais on dénombre beaucoup de MG, Austin-Healey et Jaguar. Les courses de côtes sont très populaires sur l'île, ce qui a formé des conducteurs très aguerris, parmi lesquels certains ont décidé d'inscrire des voitures inattendues, juste pour le plaisir.

Les plus curieuses étaient une paire de Rolls-Royce Silver Shadow et Silver Spur ! Ces mastodontes, conduits avec adresse, furent incroyablement rapides, glissant dans les chicanes, de la fumée sortant des freins sur la ligne d'arrivée.

Une autre surprise fut une Citroën GS Pallas plus rapide qu'on aurait pu l'imaginer. Néanmoins, la voiture la plus rapide du week-end fut peut-être la plus surprenante : une Mercedes 280 berline du début des années 70 avec une boîte automatique, sans modifications



Les Maltais ont repris à leur compte le Grand Prix historique initié il y a deux ans avec Thierry Giovannoni.

mécaniques. Elle fut menée avec une telle dextérité par un champion local de courses de côtes qu'elles resta hors d'atteinte.

Une fois encore, l'hospitalité maltaise fut formidable, le week-end un vrai régal. L'association créée espère renouveler l'événement l'an prochain et les concurrents étrangers y seront les bienvenus.

VALLETTA GRAND PRIX FOUNDATION,
www.vallettagrandprix.com



Courir sur circuit en Silver Spur, il faut oser !



Un cabriolet DS immatriculé à Malte participait au concours d'élégance.

La Mustang est plus à l'aise dans les sprints en ligne droite que dans les enchainements de virages.